

	Okres	Dodatkowa parametry	Odstępstwa od przepisów 561/2006
Norwegia	Krajowy i międzynarodowy transport towarów i pasażerów	14.03.2020 - 13.04.2020	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 8 ust. 1: Skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin; - Art. 8 ust. 6: stosowanie skróconego tygodniowego okresu odpoczynku przez cały okres trwania wyjątku
Słowacja	Krajowy i międzynarodowy transport towarów	19.03.2020 - 17.04.2020	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 1: zmiana maksymalnego dziennego czasu jazdy wynoszącego z 9 godzin na 11 godzin; - Art. 6 ust. 2: zmiana maksymalnego tygodniowego czasu jazdy wynoszącego 56 godzin na 60 godzin; - Art. 6 ust. 3: zmiana maksymalnego dwutygodniowego czasu jazdy wynoszącego 90 godzin na 96 godzin; - Art. 7: zmiana wymagań dotyczących minimalnych dziennego odpoczynku poprzez nałożenie przerwy 45 minut po 5 i pół godzinie; - Art. 8 ust. 1: Zmniejszenie dziennego zapotrzebowania na odpoczynek z 11 do 9 godzin;
Malt	18.03.2020 - 16.04.2020 Międzynarodowy transport towarów	18.03.2020 - 16.04.2020	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 1: zmiana maksymalnego dziennego czasu jazdy wynoszącego 9 godzin na 11 godzin; - Art. 8 ust. 1: Zmniejszenie dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin;
Niemcy	Transport podstawowych towarów, takich jak żywność, lekarstwa, medyczne wyposażenie ochronne i paliwa	18.03.2020 - 17.04.2020	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 (1): przedłużenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu do 10 godzin nie więcej niż pięć razy w tygodniu; - Art. 8 ust. 6: możliwość skorzystania z dwóch kolejnych skróconych tygodniowych okresów odpoczynku, pod warunkiem że: <ul style="list-style-type: none"> - kierowca korzysta z przynajmniej czterech tygodniowych okresów odpoczynku w ciągu tych czterech kolejnych tygodni, z czego przynajmniej dwa są regularnymi tygodniowymi okresami odpoczynku; - rekompensata za te dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku powinna zostać pobrana przed kolejnym okresem odpoczynku.



Luksemburg	19.03.2020 - 17.04.2020	Krajowe dostawa towarów	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 2: zmiana maksymalnego tygodniowego czasu jazdy wynoszącego 56 godzin na 60 godzin; - Art. 6 ust. 3: zmiana maksymalnego dwutygodniowego czasu jazdy wynoszącego 90 godzin na 96 godzin; - Art. 8 ust. 6: odroczenie tygodniowego okresu odpoczynku powyżej sześciodniowego okresu 24 godzin.
Polska	18.03.2020 - 16.04.2020	Krajowe i Międzynarodowe dostawy towarów	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 1: zmiana maksymalnego dziennego czasu jazdy wynoszącego 9 godzin na 11 godzin; - Art. 6 ust. 2: zmiana maksymalnego tygodniowego czasu jazdy wynoszącego 56 godzin na 60 godzin; - Art. 6 ust. 3: zmiana maksymalnego dwutygodniowego czasu jazdy wynoszącego 90 godzin na 96 godzin; - Art. 7: po okresie prowadzenia pojazdu trwającym pięć i pół godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej czterdzieści pięć minut
Irlandia	18.03.2020 16.04.2020	krajową dostawę towarów Krajowe	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 3 : czas jazdy w dwóch kolejnych tygodniach zostaje zmieniony z 90 godzin do 112 godzin, w czasie 4 tygodni - Art. 8 ust. 6 : co najmniej dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku w ciągu dwóch kolejnych tygodni. Nie wymaga się rekompensaty ani regularnego tygodniowego okresu odpoczynku. <p><u>Brak odroczenia</u> wymogu rozpoczęcia tygodniowego okresu odpoczynku po upływie okresów 24–24 godzin.</p>
Wielka Brytania	Zapewnij krajowe dostawę towarów Pomiędzy centrami dystrybucyjnymi a węzłem komunikacyjnym - Dostawy hubów transportowych do sklepów	18.03.2020 - 16.04.2020	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 1 : zmiana maksymalnego dziennego czasu jazdy wynoszącego 9 godzin na 11 godzin; <p>LUB</p> <ul style="list-style-type: none"> - Art. 8 ust. 6 : Odroczenie wymogu rozpoczęcia tygodniowego okresu odpoczynku po sześciodniowych 24 godzinach, po siedmiu 24-godzinnych okresach; chociaż w ciągu dwóch tygodni nadal będą wymagane dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku lub regularny i skrócony tygodniowy okres odpoczynku; - Art. 6 ust. 2 : zmiana maksymalnego tygodniowego czasu jazdy wynoszącego 56 godzin na 60 godzin;



	Zwolnienie <u>to nie dotyczy kierowców podejmujących dostawy bezpośrednio do konsumentów.</u>		<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 3 : zmiana maksymalnego dwutygodniowego czasu jazdy wynoszącego 90 godzin na 96 godzin; - Art. 7 : zmiana wymagań dotyczących minimalnych dziennego okresu odpoczynku poprzez nałożenie przerwy 45 minut po 5 i pół godzinie; - - Art. 8 ust. 1 : Skrócenie dziennego okresu odpoczynku z 11 godzin do 9 godzin;
Belgia	19.03.2020 - 31.03.2020	Krajowe Dostawa związanych z niezbędnymi towarami i lekami	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 2 : zmiana maksymalnego tygodniowego czasu jazdy wynoszącego 56 godzin na 60 godzin; - Art. 6 ust. 3 : zmiana maksymalnego dwutygodniowego czasu jazdy wynoszącego 90 godzin na 96 godzin; - Art. 8 ust. 6 : odroczenie regularnego tygodniowego okresu odpoczynku o kolejne sześciogodzinne okresy 24 godzinne (UWAGA możliwy błąd w tłumaczeniu)
Bułgaria	19.03.2020 - 13.04.2020	Krajowe i Międzynarodowe dostawy towarów	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 1 : zmiana maksymalnego dziennego czasu jazdy wynoszącego 9 godzin na 11 godzin; - - Art. 7 : zmiana wymagań dotyczących minimalnych dziennych przerw poprzez nałożenie przerwy 45 minut po 5 i pół godzinie; - Art. 8 ust. 6 : skrócenie regularnego tygodniowego okresu odpoczynku z 45 godzin do 24 godzin.
Rumunia	18.03.2020 - 16.04.2020		<ul style="list-style-type: none"> - Art. 6 ust. 1 : zmiana maksymalnego dziennego czasu jazdy wynoszącego 9 godzin na 11 godzin; - - Art. 7 : zmiana minimalnego dziennego odpoczynku poprzez nałożenie przerwy 45 minut po 5 i pół godzinie - Art. 8 ust. 1 : Zmniejszenie dziennego zapotrzebowania na odpoczynek z 11 do 9 godzin; - Art. 8 ust. 6 : odroczenie regularnego tygodniowego okresu odpoczynku o sześciu okresów 24 godzinnych



Hiszpania	14.03.2020 - 28.03.2020		Art. 6 ust. 1 oraz Art. 8 ust. 6 : przepisy dotyczące tygodniowych okresów odpoczynku oraz dziennego czasu jazdy UWAGA brak szczegółowej informacji
Szwecja	03/16/2020 - 14.04.2020		Art. 8 ust. 2 : skrócenie dziennego okresu odpoczynku do 9 kolejnych godzin w ciągu 24 godzin Art. 8 ust. 6 : ciągły okres odpoczynku trwający co najmniej 24 godziny uważa się za regularny tygodniowy okres odpoczynku Art. 6 : dzienne, tygodniowe i dwutygodniowe limity czasu prowadzenia pojazdu można wydłużyć, o ile spełnione są wymagania dotyczące odpoczynku i przerwy w rozporządzeniu 561/2006.
Dania	03/13/2020 - 22.03.2020		Art. 8 ust. 6 : odroczenie wymogu tygodniowego okresu odpoczynku w wyznaczonym okresie

Aktualne na dzień 19.03.2020 roku godzina 20:00. Materiał jest informacyjny zaczerpnięte z oficjalnych rządowych stron internetowych poszczególnych Państw oraz ze strony internetowej Komisji Europejskiej. Zapisy były tłumaczone, mogą zawierać nieścisłości.

